

En menos de tres años se incendiaron veinte unidades

## En un confuso episodio quemaron otro micro de línea

**Ocurrió en Tettamanti y Vértiz, después de la medianoche del lunes. Suponen que el atentado se perpetró como señal de protesta hacia los dirigentes de la empresa en cuestión.**

31.10.07



Un ómnibus de la empresa de Transportes 25 de Mayo fue incendiado ayer cuando autores desconocidos hicieron descender del móvil al chofer y al único pasajero que circulaba en ese momento.

Según se dio a conocer, este siniestro forma parte de una serie de atentados que se vienen suscitando desde hace aproximadamente tres años y que se asocian a una "mafia organizada" que busca perjudicar a los directivos de la firma, según denunciaron desde la compañía.

El episodio ocurrió ayer a la una de la mañana, en la intersección de las calles Vértiz y Tettamanti, cuando en confusas circunstancias se incendió el interno 122, de la línea 25 de Mayo. En esos momentos, los delincuentes argumentaron que era una acción "contra la empresa", según informaron los testigos.

Con este panorama, el presidente de Ametap, José Ferraresi, recalcó que se trata de una conducta recurrente que afecta a los trabajadores de la ciudad, especialmente a choferes, proveedores y otro tipo de servicios de mantenimiento que viven del transporte.

"Ya estamos acostumbrados en Mar del Plata a que sucedan estas cosas. Con este, ya llevamos 22 micros quemados, ¡22 sin respuesta!... porque acá han ocurrido los hechos y nunca hemos tenido una respuesta. Yo le digo a la comunidad local y a todos los que tienen que intervenir en este tipo de inseguridad que tenemos, que si acá se está reclamando de esta manera para que se vayan algunos empresarios, la verdad es que no van a conseguir nada", destacó el dirigente. Con relación a los autores del hecho, comentó que se trataría de una organización "mafiosa" de dudosa procedencia. "Uno debe pensar que es una mafia, pero donde está no tengo ni idea", confesó.



desarrollo & código  
por [Pablo Duville](#)

A continuación, remarcó que la Policía debería tomar más cartas en el asunto para minimizar los riesgos que se corren desde hace mucho tiempo y que la Justicia también debería activar más mecanismos para investigar las causas.

"Creo que tienen que hacer más, tiene que haber algún tipo de pista. En el término de tres años nos quemaron 22 coches y eso es producto de que tiene que haber algún tipo de inteligencia", consideró.

Las amenazas y advertencias explícitas que se vienen desencadenando en los últimos años están asociadas a cierto descontento con la empresa. "Esto siempre es en contra de nosotros, de eso no hay ninguna duda. Pero si alguno se tiene que ir, de esta manera no van a conseguir nada", insistió Ferraresi.

#### El rastro de los delincuentes

La unidad se quemó totalmente. Del chasis para arriba, toda la carrocería y el motor resultaron completamente destruidos. Las cenizas cubren toda la fachada, por donde se lo mire. "No queda absolutamente nada. El comentario que tengo es que iba un pasajero, lo hicieron bajar junto con el chofer... y ahí lo rociaron por todos lados y le prendieron fuego. Después el chofer hizo la denuncia en un destacamento de la zona", dijeron.

A continuación, el representante de Ametap indicó que "una unidad sale 250 mil pesos y el seguro no nos cubre nada. Es importante entonces que se busque el rastro de los delincuentes y ahí es donde tienen que investigar por dónde viene... que hasta ahora no ha ocurrido".



Foto La Capital  
El micro quedó totalmente destruido.  
[ampliar ...](#) [+]

---

[ENVIAR A UN AMIGO](#) 