

Pedidos de inclusión social

Reclaman que rija la licitación de transporte público de pasajeros

Desde el Consejo del Discapacitado dicen que si bien les habían prometido que a partir de mediados de noviembre comenzaría a regir su cumplimiento, aún no visualizan cambios.

27.11.07

La falta de accesibilidad para discapacitados en edificios, calles, comercios, parques y otros ámbitos públicos parece una carrera insalvable contra la inclusión social. Existen desde normas internacionales hasta leyes nacionales que establecen la importancia de generar igualdad de oportunidades en todas las esferas sociales, pero no encuentran eco en la vida de ciertas ciudades, y en las decisiones de la administración municipal. Desde el Consejo de Discapacitado, un organismo constituido hace alrededor de nueve años con el propósito de velar por la integridad de personas con discapacidad, aseguran que la adopción de medidas que garanticen el acceso a los espacios públicos aún no se visualizan en prácticamente ninguno de los ámbitos de decisión: municipal, comercial e incluso, individual, con la escasa conciencia de los marplatenses.

El hecho es que uno de los problemas que más aqueja es el tema de la escasa accesibilidad a los micros de línea.

Mirta Tarillo, secretaria del Consejo, destacó que aunque desde el Deliberativo les habían asegurado que a partir del 15 de noviembre iba a regir el cumplimiento de la licitación del transporte público de pasajeros, "aún no se observan cambios de ningún tipo", comentó la mujer.

En una de las últimas reuniones que tuvieron con concejales de la Comisión de Transporte y ante sus planteos sobre las barreras físicas, les dijeron que a mediados de setiembre los iban a volver a convocar. El encuentro se produjo, esta vez con la presencia del asesor del Transporte Público de Pasajeros, Fernando Bertolucci, quien, ante sus planteos acerca de cuál sería la fecha real de la puesta en funcionamiento del pliego de licitación, les informó que tendría pleno cumplimiento del mismo a partir de mediados de noviembre.

"Nos dijeron que a partir del 15 iba a comenzar y que incluso, por esa fecha, ya tenían carrocería guardada. No vemos nada de esos cambios en la calle. Incluso cuando lo llamamos para advertirle la situación, nos dijo que hasta el GPS estaba demorado..", según dijo.

Cabe señalar que estos reclamos se asientan en que, por ley nacional, tiene que haber un transporte adaptado por línea y con una proyección a 10 años para que esté el 80% cubierto con vehículos accesibles".

A su turno, Diego Camerucci, un joven que padece una discapacidad y que desde hace años lucha por la integridad sin barreras, confesó que "siempre sucede lo mismo, uno



sigue luchando pero ves que continúan ejecutando obras sin tener en cuenta a los discapacitados. Un ejemplo son las garitas nuevas para colectivos, que son muy bonitas, pero nosotros no tenemos el acceso necesario".

Bajada en playas

También insistió en que otro de los problemas que tienen en la actualidad es el tema de la falta de acceso a playas. "Tenemos una silla anfibia donada pro el Consejo Provincial de Discapacidad y que el año pasado se la dimos a un balneario de Punta Mogotes, que era uno de los pocos que tenía las condiciones ideales. Este año aún no sabemos a quién se la otorgaremos..De todas maneras, aunque nos anticiparon que nos iban a donar otras dos, creemos que se necesita más y más responsabilidad de todos". En este punto explicó que se reunieron con el Director de Recurso Turísticos, Sergio Paleo, quien les adelantó que se reunirían nuevamente, pero esta vez con todos los concesionarios, pero nada de eso ocurrió.

Dirigentes del Consejo se reunieron además con directivos de Cultura, quienes se comprometieron a prestarles dos puestos que serían luego distribuidos entre personas con discapacidad. La cuestión es que durante el invierno les otorgaron sólo uno y que para el verano todavía no está definido si se destinarán dos a este asesoría para la discapacidad. "Nos prometieron dos puestos definitivos para el Concejo, pero hasta la fecha no se sabe qué sucederá".

También tienen pensado, de acuerdo a conversaciones establecidas con el presidente del Emtur, Carlos Patrani, realizar auditorías en comercios que cuentan con accesibilidad para ser publicados en la página oficial del organismo municipal.

¿Hasta cuándo?

El sábado, a las 11, en Luro e Independencia, habrá una concentración en reclamo por un servicio de transporte público "que pueda ser utilizado por todos" y sin perjuicio de identidad: personas con sillas de ruedas, ancianos y mujeres embarazadas.

Camerucci, quien convocó a la marcha, sintetizó que desde 1997 existe la legislación nacional que reglamenta la paulatina incorporación de unidades accesibles al transporte urbano, las cuales consisten en que el piso se encuentre a pocos centímetros de la calzada.

"Aquí tuvimos varias oportunidades de reuniones con diferentes funcionarios, pero no nos dieron respuestas positivas. Con respecto a lo del transporte, nos prometieron la inclusión de micros accesibles para todos con la licitación que nunca se concreta, una verdadera utopía en nuestra ciudad, realidad en el mundo y en varias ciudades del país".

[ENVIAR A UN AMIGO](#) 

< TITUL >

desarrollo & código
por [Pablo Duville](#)