

Reclamo del intendente a los transportistas

## Pulti dijo no al aumento del boleto y exigió que se cumplan los contratos

**El jefe comunal confirmó que no se habilitó el trámite para aumentar el boleto en un 20% como lo habían solicitado las empresas. Además intimó a los concesionarios a cumplir con las mejoras en los servicios previstas en los pliegos.**

11.01.08

El gobierno municipal no le dio curso al pedido de aumento del boleto de colectivos presentado por los transportistas marplatenses, aunque el intendente Gustavo Pulti, reconoció ayer que seguramente las empresas podrían insistir con el tema en las próximas semanas. "No le hemos dado camino" al planteo del sector, aunque "estoy seguro que el reclamo va a seguir", sostuvo el jefe comunal.

La petición tuvo lugar luego de que en Capital Federal se aplicara una suba de hasta el 20% en el precio del boleto, luego de que la Nación redujera el monto de los millonarios subsidios que le concede al sector en ese distrito.

En ese contexto los empresarios locales se apresuraron a reclamarle días atrás a la comuna local que también los autorizara a subir la tarifa en un 20% en Mar del Plata. Según Pulti, además de no admitir el planteo, el Ejecutivo seguirá exigiéndoles a las empresas cumplir con varios ítems de los contratos del servicio que aún no fueron observados.

"Así como ellos reclaman nosotros los estamos intimando para que cumplan con sus obligaciones", afirmó.

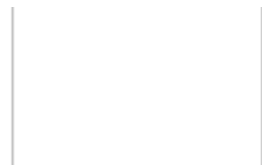
El jefe comunal volvió a enumerar ayer en declaraciones radiales varios de los servicios que las empresas aún no han incorporado, a pesar de que ya deberían haberlo hecho. Y en particular, mencionó que a esta altura ya deberían estar funcionando las rampas de acceso para discapacitados. "Esto es algo que tienen que hacer porque es una obligación que figura en el pliego y porque es una necesidad no sólo de las personas con discapacidades, sino también de mucha gente adulta y de mujeres embarazadas", argumentó el intendente.

Además, subrayó que las empresas también tienen el deber de poner en funcionamiento "micros limpios" y de "cumplir con las frecuencias y horarios".

Por otra parte Pulti rechazó la pretensión de los empresarios, que cuenta con el aval de la UTA, de eliminar pases gratuitos y de descuento. "Yo creo que hay pases que tienen un sentido social, que deben ser respetados rigurosamente", afirmó al respecto. No obstante reconoció que, llegado el caso, se "revisará" si los mismos usuarios no cometen "excesos".



[ENVIAR A UN AMIGO](#) 



< TITUL >

desarrollo & código  
por [Pablo Duville](#)